



Infrastrutture di Trasporto & Mobilità

Temporary Group «Apprendimento da valutazioni»

Scenari d'impatto post Covid

Racconto di viaggio in corso

Federica Di Piazza, DPCoe - NUVAP

16 Luglio 2020



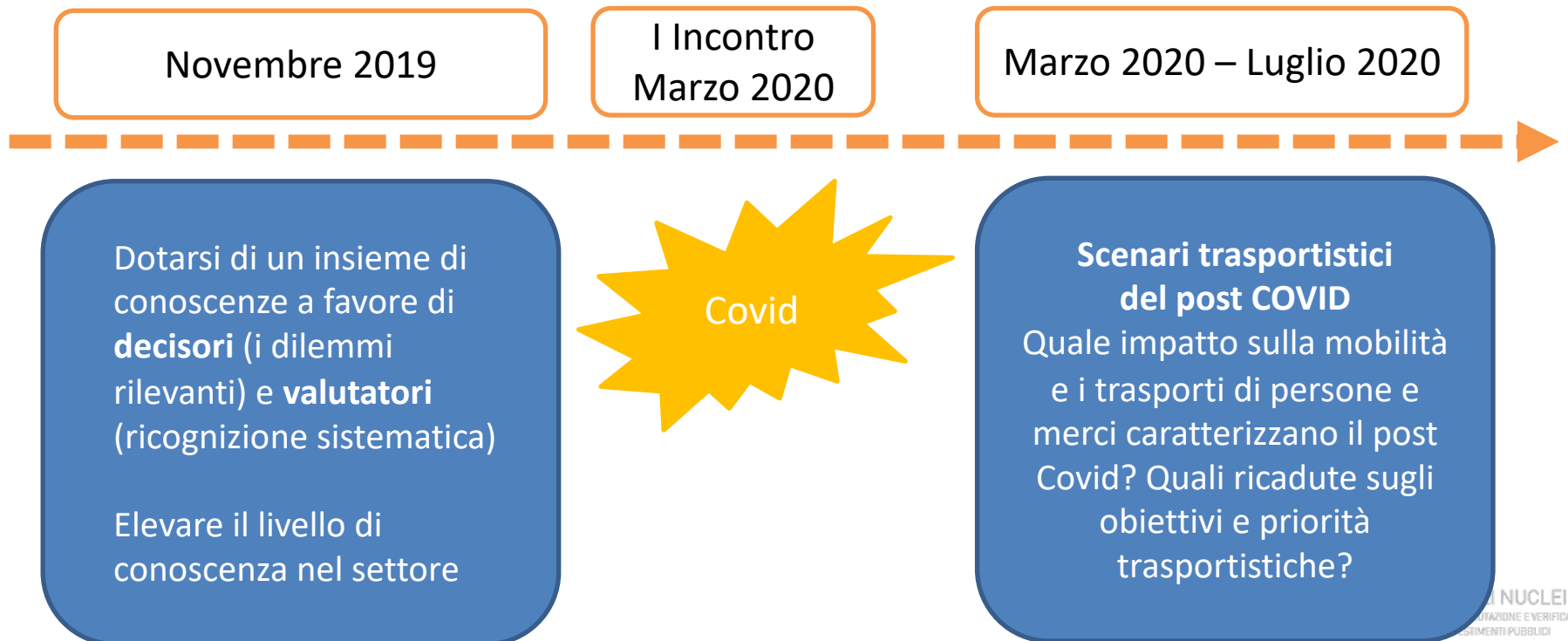
RETE DEI NUCLEI
NUCLEI DI VALUTAZIONE E VERIFICA
DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI

L'equipaggio: chi siamo

- **Nuclei di Valutazione Investimenti**
 - Piemonte (IRES)
 - Liguria
 - Sicilia
 - Calabria
 - Marche
 - Valutatore PON Reti & infrastrutture
- **Coordinatori altri gruppi di lavoro**
 - Monitoraggio e valutazione integrati per la sostenibilità ambientale
 - Verifica dell'efficacia dell'azione pubblica
- **Nuwap & Dip. Coe**

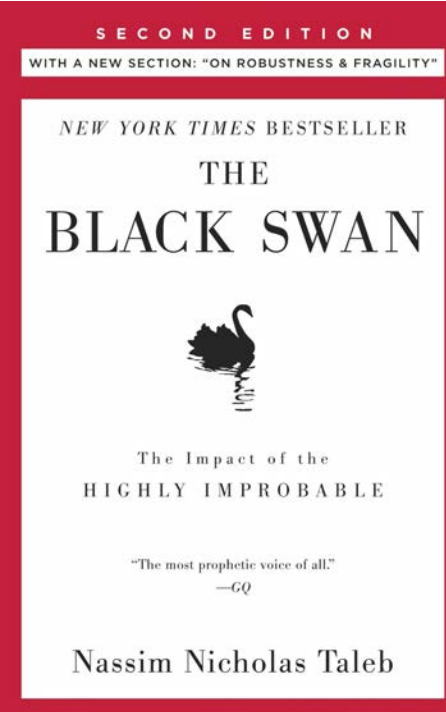
1 – La scena

- **Perché partire (La rilevanza):** a fronte di importanti investimenti della politica di coesione nel settore trasporti e mobilità, l'investimento in valutazioni è modesto (Osservatorio dei Processi Valutativi (2018 - 2020))
- **La meta iniziale** (nov. 2019) e **emergente** (marzo 2020)



2 – la tempesta: il Cigno Nero

- **Il caso del cigno nero: internalizzare l'incertezza** a cura di Piero Rubino
- **Emergenza covid** determina possibili **modifiche del profilo della domanda di servizio** con impatti sensibili sul **ciclo di programmazione** e attuazione.
- Internalizzare l'incertezza rinvia alla necessità di considerare l'impatto del COVID19
 - Sui **modi del trasporto** (lungo raggio, ferro/strada/acqua/aerei) e della mobilità urbana (TPL, mobilità dolce, collettiva) di persone e merci
 - Nel **tempo** fase di emergenza, fase di resilienza & fase di ricostruzione
 - Con quali **strumenti**: scenario approach, option value (wait and see), analisi delle preferenze



Un evento ritenuto improbabile che si rivela possibile

- Eventi rari nella storia, nella finanza, nel progresso scientifico
 - Difficile valutare ex ante le probabilità di occorrenza di un *outlier*
 - Distorsione psicologica che razionalizza l'evento solo *ex post*, una volta accaduto
- Rilevante «conoscere» intorno ad alcune domande ricorrenti
 - Quale impatto il Covid sugli obiettivi e priorità trasportistiche di lungo termine (2030)?
 - Come virare la programmazione in ragione degli impatti (ignoti?) del post COVID
 - Come programmare meglio?

3 – Ricomporre passato e futuro

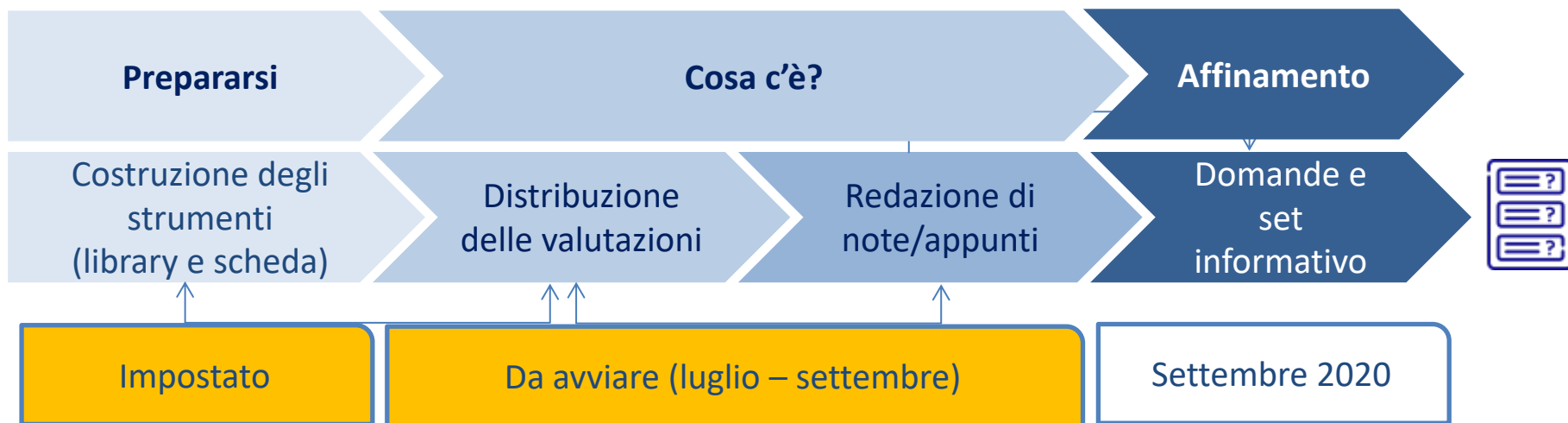
- Dotarsi di uno **Schema Logico** che ricompone le dimensioni: **osservare il passato per proiettarsi nel futuro in contesto incerto (The Black Swan)**



4 – why, what, how

	Organizzare la conoscenza	Trasporti & Impatti	Scenari trasportistici post COVID
why	Obiettivo - domande di valutazione	Quali impatti (trasportistici, socio economici ed ambientali) è legittimo attendersi in quanto sono stati già verificati ex post (prevedibili) L'incertezza è stata valutata?	Quale impatto sulla mobilità e i trasporti di persone e merci caratterizzano il post Covid (*)? Quali ricadute sugli obiettivi e priorità trasportistiche?
what	Oggetti di valutazione	Programmi, piani, progetti infrastrutturali di trasporto e mobilità	Istant paper, articoli, contributi su Variazione della domanda di trasporto di lungo raggio e della mobilità urbana/di prossimità (dolce & TPL) di persone (spostamenti lavoro/commuters, studio, svago) e merci
	Perimetro di Analisi	Fondi della Coesione (SIE&FSC)	[Periodo emergenza (da marzo a maggio 2020)], Fase Resilienza (breve - medio termine); Fase Rigenerazione (lungo termine fino a Vaccino)
how	Fonti	Osservatorio - repository EU -	Centri di ricerca indipendenti nazionali & internazionali
	Orizzonte temporale	Fino a marzo 2020	Dal marzo 2020

4 - Lo schema operativo



5 – Strumenti e appunti di viaggio

Library: oltre 25 contributi e osservatori permanenti (della mobilità e istant literature)

Schema di lettura «estiva» appunti di viaggio

	Titolo/oggetto	Soggetto	Data	Prodotti	Note	Campo	A. Descrizione della fonte utilizzata (valutazione, studio, analisi, etc.)
1	COVID-19: Guidelines on the progressive restoration of transport services and connectivity	UE Commission	Brussels, 13.5.2020	.pdf	linee guida UE	Dati identificativi/dati di pubblicazione	Autore/valutatore (anno). Titolo. Collana/nome della rivista. Luogo di pubblicazione e casa editrice/Denominazione del committente; estremi identificativi (volume e numero, se rivista; DOI; ISBN; etc.)
2	Ridisegnare il trasporto pubblico in Italia	AGENS	apr-20	.pdf	documento di posizionamento con stima impatti		
3	Appiattare la curva della mobilità	Istituto Bruno Leoni Focus	08-mag-20	.pdf	Raminella, proposte		
4	Azioni urgenti su mobilità urbana* per la ripresa dall'emergenza sanitaria "Covid-19"	ANCI	apr-20	.pdf	documento di posizionamento su ruolo PUMS	Link	Link dove è possibile trovare il documento e data di scarico
5	Re-spacing Our Cities For Resilience Per un pacchetto di investimenti a favore dello Sviluppo Sostenibile delle città e dei territori	OECD - International Transport Forum	3 May 2020	.pdf	modelli d'intervento su mobilità urbana con rinvii a stime impatto	Finding 1	In questo campo viene riportato il materiale che descrive e dimostra un singolo finding rilevante per la domanda di interesse: <ul style="list-style-type: none"> • descrizione del finding • condizioni in cui il finding è valido • citazioni tratte dalla fonte (con numero di pagina) • dati di supporto
6	L'IMPATTO DEL LOCKDOWN SUI COMPORTAMENTI DI MOBILITÀ DEGLI ITALIANI	ASVIS	28-mag-20	.pdf	stima fabbisogno investimenti su mobilità sostenibile		
7	Propensione a viaggiare e rischi sanitari: segmenti e filiere più impattati, ruolo di smartworking & e-commerce, e scenari per la ripresa	SIPOTRA - Guglielminetti	22-mag-20	.pdf	impatto su mobilità	Finding 2	
8	Come cambia la mobilità degli italiani e quali effetti sulla ripartizione modale	Carlo Carminucci, Isfort	22-mag-20	.pdf	impatto su mobilità		
9	IL NUOVO SCENARIO DELLA MOBILITA' NELL'ERA DEL COVID-19 COME STANNO CAMBIANDO I COMPORTAMENTI DI MOBILITA' DELLE PERSONE	Stefano Rossi - Busitalia Sita Nord	22-mag-20	.pdf	impatto su mobilità	Finding n....	
10	Tornare in movimento. idee non convenzionali per i trasporti post-covid	IBL	Evento ONLINE del 8 giugno 2020	.pdf	http://www.brunoleoni.it/tornare-in-movimento	Finding sulle altre domande	Eventuale. Questo campo è da completare solo se si trovano finding che potrebbero essere utili per altri temporary group o per i Gruppi di supporto alle valutazioni
11	Trasporto aereo e Covid-19: Alcuni fatti stilizzati	CDP	12-giu-20	.pdf	https://www.cdp.it/resources/cms/documents/Trasporto%20aereo%20e%20Covid-19.pdf		
12	Automotive e Covid-19: Alcuni fatti stilizzati	CDP	12-giu-20	.pdf	https://www.cdp.it/resources/cms/documents/Automotive%20e%20Covid-19.pdf	Altri finding	Eventuale. Questo campo è da compilare solo se si trovano materiali interessanti, anche se non rispondono alla domanda di interesse
13	La pandemia della mobilità	Polimi P. Beria	05-mag-20	.pdf	http://www.eyesreg.it/2020/la-pandemia-della-mobilita/		
14	This is how coronavirus could reshape our cities forever	world economic forum	12 May 2020	.pdf	https://www.weforum.org/publications/2020/05/coronavirus-could-reshape-our-cities-forever		



*Shackleton in Antartide
La spedizione Endurance (1914-1914)
nelle fotografie di Frank Hurley,
Nutrimenti ed. 2012*

6 – in navigazione verso la meta

- **La lettura «estiva»** ci consentirà di
 - Costruire cluster di interesse del dibattito pubblico
 - Definire megatrend (in discontinuità/continuità) per modi di trasporto
- **Il monitoraggio della letteratura istantanea** ci permetterà
 - Conoscere incrementalmente gli sviluppi degli impatti
 - Affinare e/o modificare convinzioni routinarie
- **Il dibattito di oggi contribuirà a miglioramenti e affinamenti di rotta e metodo**
 - Suggerimenti?
 - Indicazioni?

Nucleo di Valutazione e Analisi per la Programmazione

Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per le Politiche di Coesione



f.dipiazza@governo.it
Grazie dell'attenzione



RETE DEI NUCLEI
NUCLEI DI VALUTAZIONE E VERIFICA
DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI