



# Infrastrutture di Trasporto & Mobilità

## Temporary Group «Apprendimento da valutazioni»

# Scenari d'impatto post Covid

## Racconto di viaggio in corso

Federica Di Piazza, DPCoe - NUVAP

16 Luglio 2020



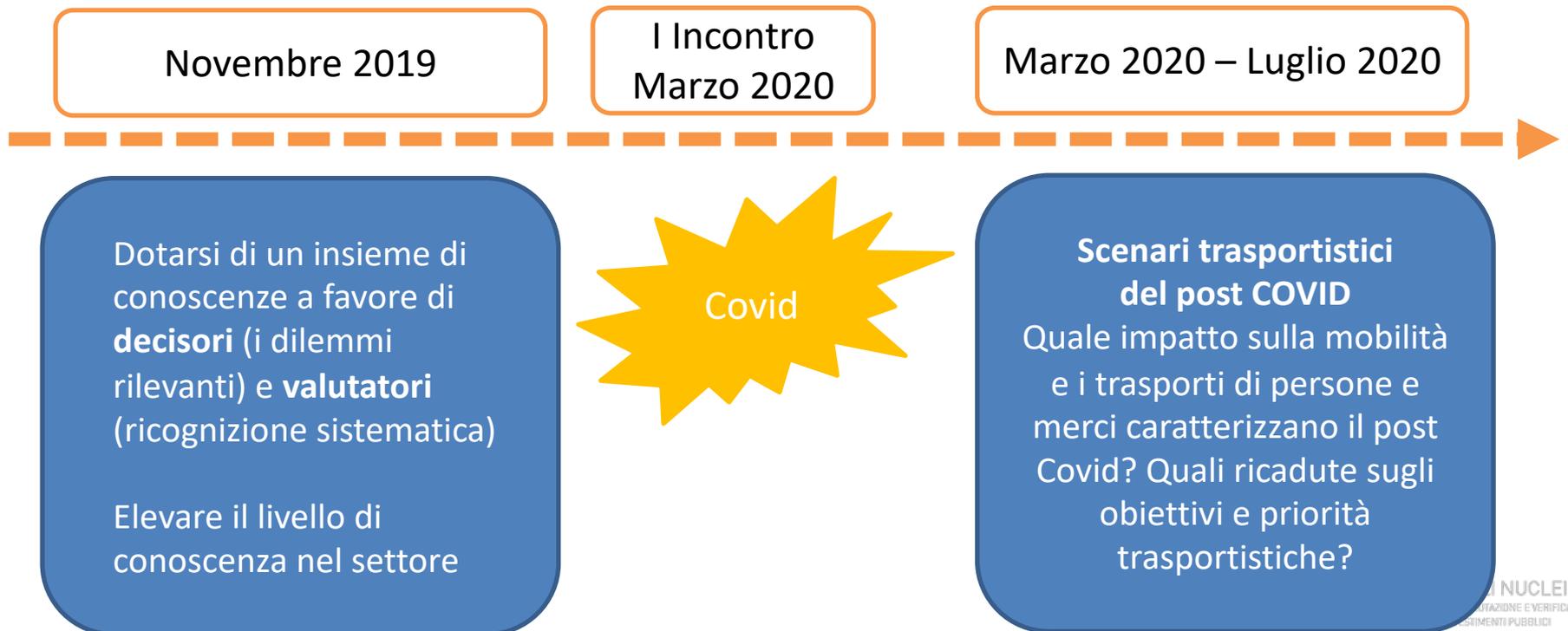
**RETE DEI NUCLEI**  
NUCLEI DI VALUTAZIONE E VERIFICA  
DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI

# L'equipaggio: chi siamo

- **Nuclei di Valutazione Investimenti**
  - Piemonte (IRES)
  - Liguria
  - Sicilia
  - Calabria
  - Marche
  - Valutatore PON Reti & infrastrutture
- **Coordinatori altri gruppi di lavoro**
  - Monitoraggio e valutazione integrati per la sostenibilità ambientale
  - Verifica dell'efficacia dell'azione pubblica
- **Nuwap & Dip. Coe**

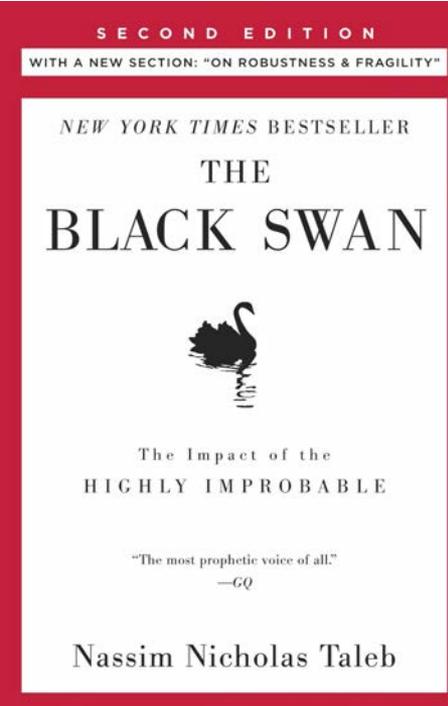
# 1 – La scena

- **Perché partire (La rilevanza):** a fronte di importanti investimenti della politica di coesione nel settore trasporti e mobilità, l'investimento in valutazioni è modesto (Osservatorio dei Processi Valutativi (2018 - 2020))
- **La meta iniziale** (nov. 2019) e **emergente** (marzo 2020)



## 2 – la tempesta: il Cigno Nero

- **Il caso del cigno nero: internalizzare l'incertezza** a cura di Piero Rubino
- **Emergenza covid** determina possibili **modifiche del profilo della domanda di servizio** con impatti sensibili sul **ciclo di programmazione** e attuazione.
- Internalizzare l'incertezza rinvia alla necessità di considerare l'impatto del COVID19
  - Sui **modi del trasporto** (lungo raggio, ferro/strada/acqua/aerei) e della mobilità urbana (TPL, mobilità dolce, collettiva) di persone e merci
  - Nel **tempo** fase di emergenza, fase di resilienza & fase di ricostruzione
  - Con quali **strumenti**: scenario approach, option value (wait and see), analisi delle preferenze



Un evento ritenuto improbabile che si rivela possibile

- Eventi rari nella storia, nella finanza, nel progresso scientifico
  - Difficile valutare ex ante le probabilità di occorrenza di un *outlier*
  - Distorsione psicologica che razionalizza l'evento solo *ex post*, una volta accaduto
- Rilevante «conoscere» intorno ad alcune domande ricorrenti
    - Quale impatto il Covid sugli obiettivi e priorità trasportistiche di lungo termine (2030)?
    - Come virare la programmazione in ragione degli impatti (ignoti?) del post COVID
    - Come programmare meglio?

## 3 – Ricomporre passato e futuro

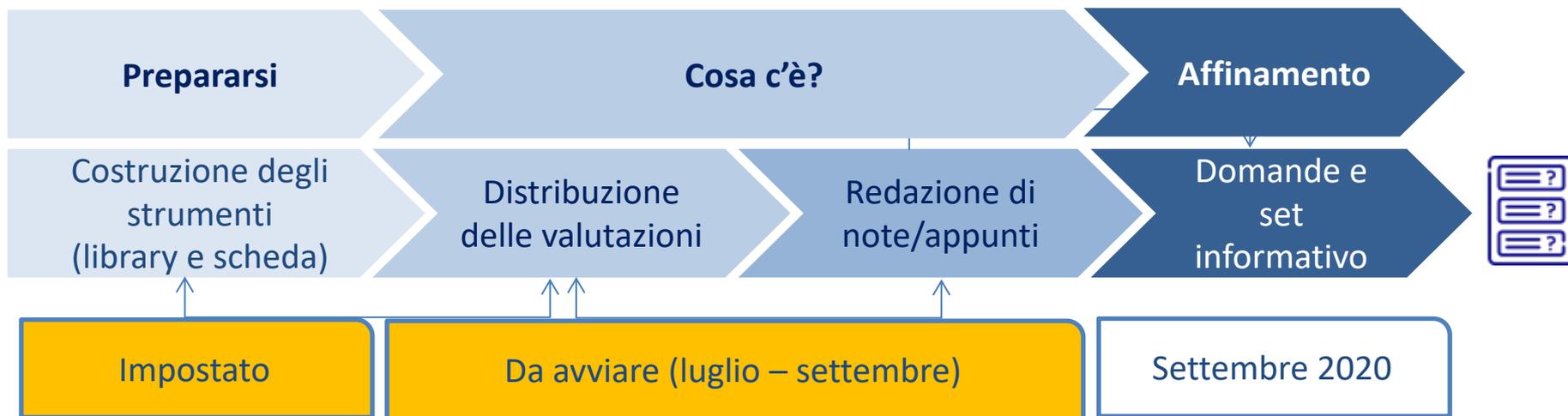
- Dotarsi di uno **Schema Logico** che ricompone le dimensioni: **osservare il passato per proiettarsi nel futuro in contesto incerto (The Black Swan)**



# 4 – why, what, how

|      | Organizzare la conoscenza                 | Trasporti & Impatti  | Scenari trasportistici post COVID  |
|------|---|--|--|
| why  | <b>Obiettivo - domande di valutazione</b> | Quali impatti (trasportistici, socio economici ed ambientali) è legittimo attendersi in quanto sono stati già verificati ex post (prevedibili)<br>L'incertezza è stata valutata? | Quale impatto sulla mobilità e i trasporti di persone e merci caratterizzano il post Covid (*)?<br>Quali ricadute sugli obiettivi e priorità trasportistiche?  |
| what | <b>Oggetti di valutazione</b>             | Programmi, piani, progetti infrastrutturali di trasporto e mobilità  | Istant paper, articoli, contributi su Variazione della domanda di trasporto di lungo raggio e della mobilità urbana/di prossimità (dolce & TPL) di persone (spostamenti lavoro/commuters, studio, svago) e merci |
|      | <b>Perimetro di Analisi</b>               | Fondi della Coesione (SIE&FSC)   | [Periodo emergenza (da marzo a maggio 2020)], Fase Resilienza (breve - medio termine); Fase Rigenerazione (lungo termine fino a Vaccino)   |
| how  | <b>Fonti</b>                              | Osservatorio - repository EU -   | Centri di ricerca indipendenti nazionali & internazionali  |
|      | <b>Orizzonte temporale</b>                | Fino a marzo 2020  | Dal marzo 2020   |

# 4 - Lo schema operativo



# 5 – Strumenti e appunti di viaggio

*Library: oltre 25 contributi e osservatori permanenti (della mobilità e istant literature)*

*Schema di lettura «estiva» appunti di viaggio*

| Titolo/oggetto  | Soggetto                             | Data                            | Prodotti | Note   | Campo                                      | A. Descrizione della fonte utilizzata (valutazione, studio, analisi, etc.)   |
|---|--------------------------------------|---------------------------------|----------|--|--|--|
| COVID-19: Guidelines on the progressive restoration of transport services and connectivity  | UE Commission                        | Brussels, 13.5.2020             | .pdf     | linee guida UE   | Dati identificativi/dati di pubblicazione  | Autore/valutatore (anno). Titolo. Collana/nome della rivista. Luogo di pubblicazione e casa editrice/Denominazione del committente; estremi identificativi (volume e numero, se rivista; DOI; ISBN; etc.)  |
| Ridisegnare il trasporto pubblico in Italia   | AGENS                                | apr-20                          | .pdf     | documento di posizionamento con stima impatti  |  |  |
| Appiattare la curva della mobilità  | Istituto Bruno Leoni Focus           | 08-mag-20                       | .pdf     | Raminella, proposte  |  |  |
| Azioni urgenti su mobilità urbana* per la ripresa dall'emergenza sanitaria "Covid-19"   | ANCI                                 | apr-20                          | .pdf     | documento di posizionamento su ruolo PUMS  | Link                                       | Link dove è possibile trovare il documento e data di scarico   |
| Re-spacing Our Cities For Resilience Per un pacchetto di investimenti a favore dello Sviluppo Sostenibile delle città e dei territori     | OECD - International Transport Forum | 3 May 2020                      | .pdf     | modelli d'intervento su mobilità urbana con rinvii a stime impatto                       | Finding 1                                  | In questo campo viene riportato il materiale che descrive e dimostra un singolo finding rilevante per la domanda di interesse: <ul style="list-style-type: none"> <li>• descrizione del finding</li> <li>• condizioni in cui il finding è valido</li> <li>• citazioni tratte dalla fonte (con numero di pagina)</li> <li>• dati di supporto</li> </ul> |
| L'IMPATTO DEL LOCKDOWN SUI COMPORTAMENTI DI MOBILITÀ DEGLI ITALIANI   | ASVIS                                | 28-mag-20                       | .pdf     | stima fabbisogno investimenti su mobilità sostenibile                                    |  |  |
| Propensione a viaggiare e rischi sanitari: segmenti e filiere più impattati, ruolo di smartworking & e-commerce, e scenari per la ripresa | SIPOTRA - Guglielminetti             | 22-mag-20                       | .pdf     | https://www.sipotra.it/wp-content/uploads/2020/05/Intervento-di-Paolo-Guglielminetti.pdf | impatto su mobilità (Osservatorio Audimob) | Finding 2  |
| Come cambia la mobilità degli italiani e quali effetti sulla ripartizione modale  | Carlo Carminucci, Isfort             | 22-mag-20                       | .pdf     | https://www.sipotra.it/wp-content/uploads/2020/05/Intervento-di-Carlo-Carminucci.pdf     | impatto su mobilità                        |  |
| IL NUOVO SCENARIO DELLA MOBILITA' NELL'ERA DEL COVID-19 COME STANNO CAMBIANDO I COMPORTAMENTI DI MOBILITA' DELLE PERSONE                  | Stefano Rossi - Busitalia Sita Nord  | 22-mag-20                       | .pdf     | https://www.sipotra.it/wp-content/uploads/2020/05/Intervento-di-Stefano-Rossi.pdf        | impatto su mobilità                        | Finding n....  |
| Tornare in movimento. idee non convenzionali per i trasporti post-covid   | IBL                                  | Evento ONLINE del 8 giugno 2020 | .pdf     | http://www.brunoleoni.it/tornare-in-movimento  |  | Finding sulle altre domande  |
| Trasporto aereo e Covid-19: Alcuni fatti stilizzati   | CDP                                  | 12-giu-20                       | .pdf     | https://www.cdp.it/resources/cms/documents/Trasporto%20aereo%20e%20Covid-19.pdf          | impatto su settore                         |  |
| Automotive e Covid-19: Alcuni fatti stilizzati  | CDP                                  | 12-giu-20                       | .pdf     | https://www.cdp.it/resources/cms/documents/Automotive%20e%20Covid-19.pdf                 | impatto su settore                         | Altri finding  |
| La pandemia della mobilità  | Polimi P. Beria                      | 05-mag-20                       | .pdf     | http://www.eyesreg.it/2020/la-pandemia-della-mobilita/                                   | impatto su mobilità                        |  |
| This is how coronavirus could reshape our cities forever  | world economic forum                 | 12 May 2020                     | .pdf     | https://www.weforum.org/articles/2020/05/coronavirus-could-reshape-our-cities-forever/   | infrastruttura                             |  |



*Shackleton in Antartide  
La spedizione Endurance (1914-1914)  
nelle fotografie di Frank Hurley,  
Nutrimenti ed. 2012*

# 6 – in navigazione verso la meta

- **La lettura «estiva»** ci consentirà di
  - Costruire cluster di interesse del dibattito pubblico
  - Definire megatrend (in discontinuità/continuità) per modi di trasporto
- **Il monitoraggio della letteratura istantanea** ci permetterà
  - Conoscere incrementalmente gli sviluppi degli impatti
  - Affinare e/o modificare convinzioni routinarie
- **Il dibattito di oggi contribuirà a miglioramenti e affinamenti di rotta e metodo**
  - Suggerimenti?
  - Indicazioni?

# Nucleo di Valutazione e Analisi per la Programmazione

*Presidenza del Consiglio dei Ministri* – Dipartimento per le Politiche di Coesione



***f.dipiazza@governo.it***  
***Grazie dell'attenzione***



**RETE DEI NUCLEI**  
NUCLEI DI VALUTAZIONE E VERIFICA  
DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI