



#Città #Strategia e Pianificazione #Collaborazione #Governance Multilivello

Giorgio Martini
Autorità di Gestione PON Città Metropolitane 2014-2020
Agenzia per la Coesione Territoriale

Roma, 23 gennaio 2019

I 3 driver dell'Agenda Urbana Nazionale

Ridisegno e modernizzazione dei servizi urbani



Rafforzamento della capacità delle città di potenziare segmenti locali pregiati di filiere produttive globali



Pratiche e progettazione per l'inclusione sociale per i segmenti di popolazione più fragile per aree e quartieri disagiati





14 città

Il Programma PON METRO

Obiettivi
Mettere in campo una forte sinergia nazionale, salvaguardando e valorizzando la progettualità delle singole città.

2 Driver
Agenda Urbana

5 assi



Promozione di pratiche e progetti di inclusione sociale per i segmenti di popolazione ed i quartieri che presentano maggiori condizioni di disagio
(Obiettivi tematico 9)

Applicazione del paradigma "Smart city" per il ridisegno e la modernizzazione dei servizi urbani per i residenti e gli utilizzatori delle città
(Obiettivi tematici 2 e 4)

OT 2 OT 4 OT 9

3 obiettivi tematici

Autonomia e co-progettazione

Il Programma attribuisce ampia autonomia all'Autorità urbana (l'ufficio designato del Comune capoluogo) nella definizione dei fabbisogni e nella conseguente individuazione degli interventi anche in risposta alla richiesta dei Regolamenti della CE.

Gli organi di gestione del Programma accompagnano e supportano le autorità urbane durante l'intero ciclo di progettazione e attuazione delle operazioni, dalla fase strategica a quella operativa.

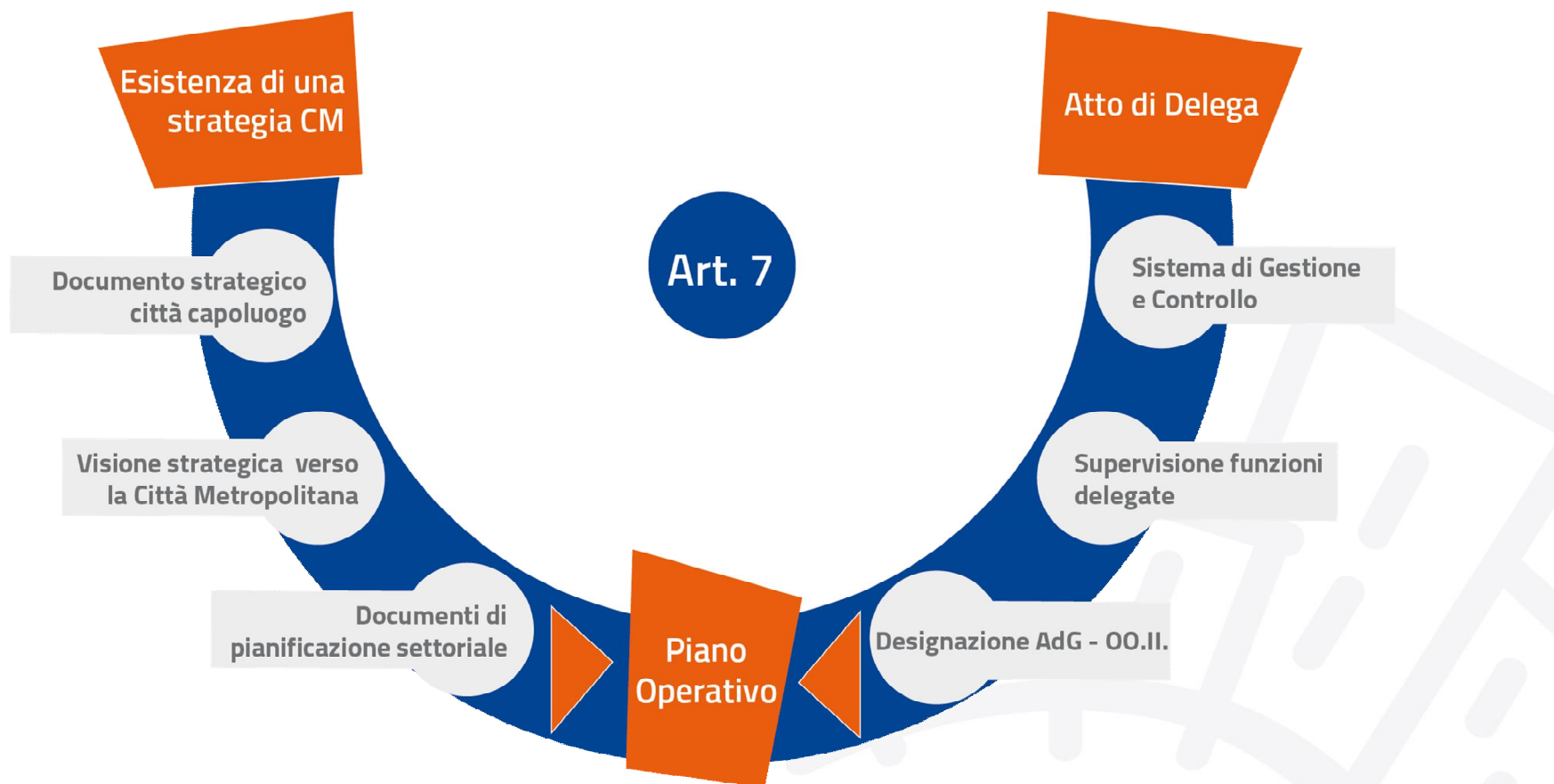
Costruzione del programma e strategia

- Co-progettazione AA.CC. e Città
- Scrittura del Programma
- Coerenza tra Progettualità, strategie e Programma

- Documento diagnostico strategico
- Dossier di progettazione



Precondizioni per l'avvio del Programma



Strumenti per una efficace attuazione del PON

- 1 documento strategico del programma (*Template*)
- 14 documenti strategici in continuo aggiornamento ed integrazione (*verso un documento strategico della città metropolitana*)
- 14 Piani Operativi + Progetti AdG
- 14 Progetti di Governance (*ACT -PON Governance e capacità amministrativa 14-20*)
- 1 Progetto Città Strategiche (*DFP/ANCI -PON Governance e capacità amministrativa 14-20*)
- Partecipazione al Progetto Buone Pratiche (*ACT -PON Governance e capacità amministrativa 14-20*)
- Smart Metropolitan Index
- Segretariato Tecnico (*AUUE e partenariati europei, progetti speciali, AU Nazionale, Protocolli di intesa, UIA,..... e molto altro*)

SMI: Nuovi strumenti di misurazione (1/2)

Nell'ambito delle attività di valutazione del PON Città Metropolitane 2014-2020 è stato elaborato un indice (Smart Metropolitan Index) basato su un set di 330 indicatori utili sia alla fase di pianificazione dei progetti che alla misurazione degli impatti sul livello di *smartness* dei contesti urbani, seguendo la cosiddetta logica a strati.



SMART CITIZENS

L'impatto dei servizi smart sulla qualità della vita dei cittadini italiani



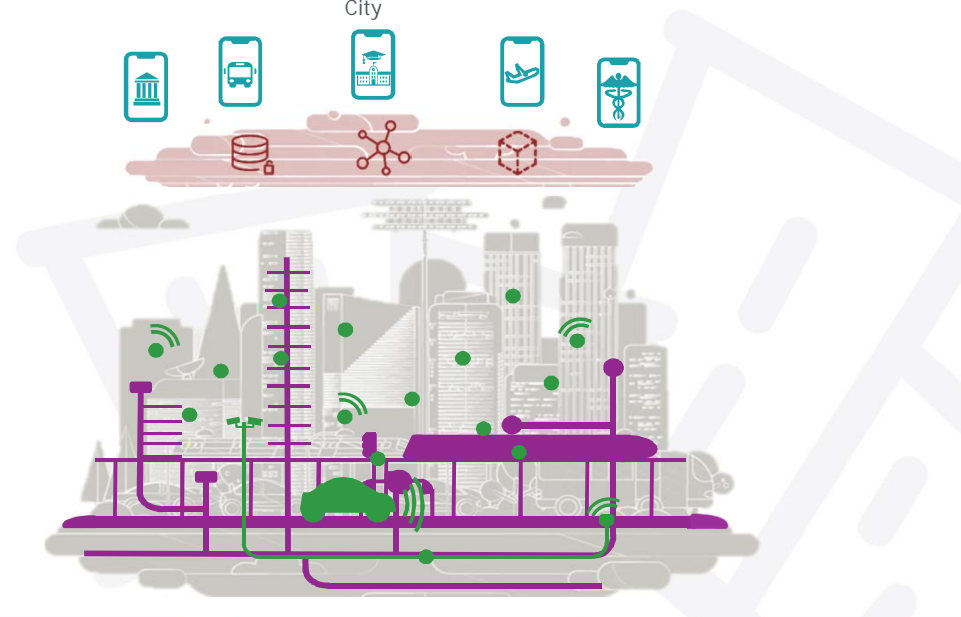
VISION E STRATEGIA

La redazione di piani strategici e politiche istituzionali in ambito Smart City



SMART ECONOMY

La capacità della città di sviluppare un ecosistema di innovazione locale basata sul digitale



SMI: Nuovi strumenti di misurazione (2/2)

AMBITI AGGIUNTIVI

APPLICAZIONI E SERVIZI

È lo strato delle applicazioni di servizi, forniti tramite applicativi mobile e web, che rappresenta il punto di contatto con gli utenti finali

SERVICE DELIVERY PLATFORM

Una piattaforma di delivery dei servizi in grado di elaborare e valorizzare i big data del territorio generati dagli altri strati al fine di migliorare i servizi esistenti e crearne dei nuovi

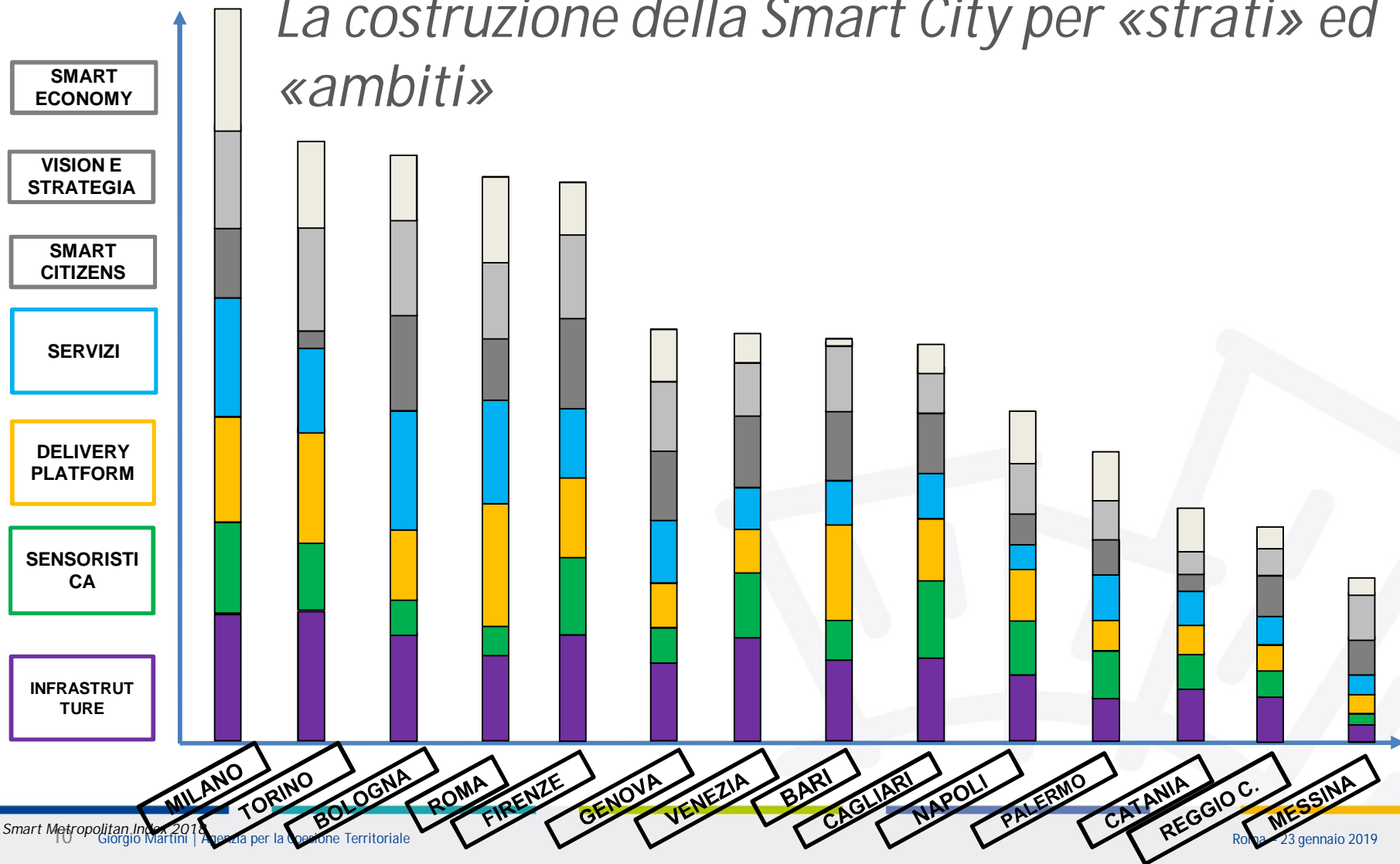
SENSORISTICA

IoT per raccogliere i big data dagli oggetti connessi della città che raccolgono i dati sull'infrastruttura, sull'ambiente, sui comportamenti degli utenti

INFRASTRUTTURA

Reti e dotazioni tecnologiche abilitanti (reti TLC, trasporti, energia, territorio e ambiente) per la costruzione di una città intelligente

La costruzione della Smart City per «strati» ed «ambiti»

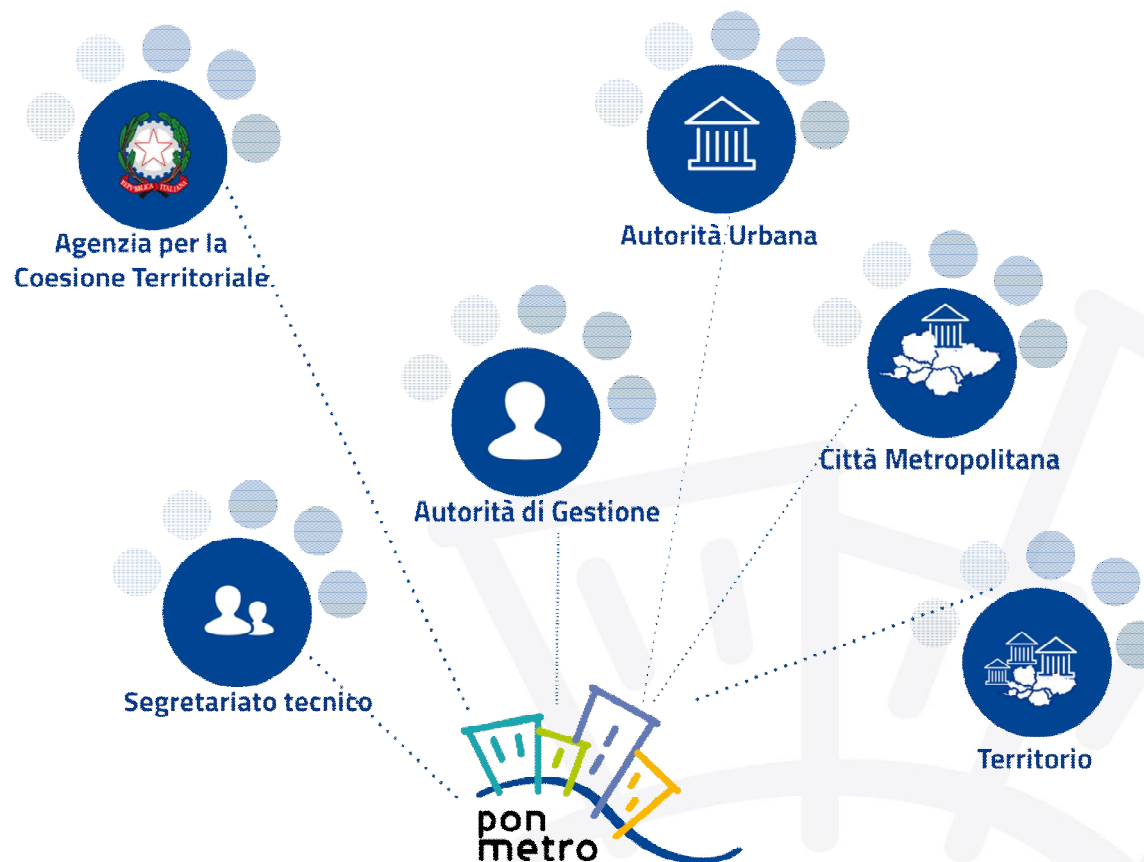


QUINDI.....Il PON Metro come laboratorio Comune

- Propensione alla pianificazione strategica e di area vasta;
- Stimolo all'analisi di fabbisogno e alla coerenza e demarcazione fra politiche;
- Incentivo alla visione integrata delle politiche e degli interventi;
- Sperimentazione della governance multilivello;
- Approccio partenariale e partecipativo;
- Omogeneizzazione degli aspetti ricorrenti teso all'approccio collaborativo e allo scambio di buone pratiche.

Agenda Urbana: l'ecosistema degli attori e degli strumenti

- Agenda Urbana europea
- PON Città Metropolitane
- POC Metro
- Patti per lo sviluppo
- Piano periferie
- POR Regionali (Sviluppo Urbano Sostenibile)
- POC Regionali





UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Grazie per l'attenzione!

giorgio.martini@agenziacoessione.gov.it

www.agenziacoessione.gov.it | [@ponmetro1420](https://twitter.com/ponmetro1420)